



## Molinos del puente de Xubia

Elaboración de harinas de trigo



Juan Lestache, “*de nación francés*” pero desde 1767 vecindado en Ferrol, iniciaba en 1775, temporalmente asociado con su compatriota y también comerciante Francisco Bucáu, la construcción de un complejo industrial molinero en la margen derecha del estero del río Xubia. Cuatro molinos “*de nueva invención*” que llegarían a sumar una capacidad anual de molienda de setenta mil fanegas de trigo (más de tres millones de kilos), que hacía traer desde los puertos cantábricos de La Requejada y Santander, los bálticos de Memel, Riga y San Petersburgo, e incluso de la lejana Filadelfia, además surtirse de los puertos europeos de Rotterdam, Hamburgo, Londres, Burdeos, Bayona, y Oporto, entre otros puertos de Francia, Inglaterra, Portugal y de la propia Galicia.

Además de con diligentes agentes comerciales establecidos en los diversos puertos de embarque, Lestache contaba para el transporte del cereal y demás mercaderías, con un bergantín y una fragata que fondeaban y descargaban en el puerto de Ferrol, desde cuyas aguas una lancha de vela con cinco marineros trasladaba el trigo por la ría adentro hasta alcanzar el propio embarcadero de los molinos de Lestache en las orillas de la desembocadura del río Xubia, cargando después de la molienda los barriles de harina de vuelta a Ferrol para el consumo local y el suministro a la armada y, desde 1793, para su expedición a los destinos ultramarinos, principalmente Cuba.



Los molinos del puente de Xubia o molinos de Lestache, con casi doscientos años de existencia, dejarían de prestar servicio a finales del decenio de 1960, y su abandono iría convirtiéndose en ruina. La Xunta de Galicia lo declaró Bien Protegido el 17 de diciembre de 1998. El ayuntamiento de Narón acometió su expropiación, que le fue finalmente concedida a finales del año 2008. Desde entonces se progresó en su protección, acometiendo su techado y consolidación estructural para su conservación y valorización.

**Texto y fotografías:** Buxa, Asociación Galega do Patrimonio Industrial