



## Estación bombeadora de Elorrieta-Zorrotzaurre

Estación de bombeo de aguas sucias del saneamiento histórico de Bilbao



De esta forma se podría regularizar el trabajo de las bombas instaladas en la casa de máquinas anexa, cuya misión consistiría en enviar las aguas a través de una cañería de 60 cm de diámetro y 10.123 m de longitud hasta la boca del túnel visitable de La Galea en Getxo, por el cual se verterían directamente y sin depurar a mar abierta en el Cantábrico.

Las obras del que fue el primer saneamiento moderno realizado en España transcurrieron entre 1895 y 1903.



La instalación consta de dos máquinas de vapor de acción directa tipo Worthington con sus bombas y condensadores, fabricadas en 1900 en Londres por James Simpson & Cía., así como dos bombas centrífugas Gwynnes acopladas a un motor Siemens que las sustituyeron a partir de 1907 y una pequeña máquina de vapor Tangyes que estaba acoplada a una dinamo Weston, para la iluminación. También los pozos de toma con sus escalas, los depósitos de grasa y de agua y la grúa manual. En el taller, un torno manual Barnes, de EE. UU., y herramientas manchesterianas del siglo XIX. Las tres calderas Babcock & Wilcox con que contaba fueron eliminadas tras la Guerra Civil.

**Texto:** AVPIOP, Asociación Vasca de Patrimonio Industrial y Obra Pública / Tomás Ariza y Joaquín Cárcamo.

**Fotografías:** Asociación Vasca de Patrimonio Industrial y Obra Pública.

**Maquetación:** Buxa, Asociación Galega do Patrimonio Industrial.

La epidemia de cólera de 1885 empujó al Ayuntamiento de Bilbao a plantearse una solución para la eliminación de las aguas sucias, convocando un concurso en 1891 que ganó el ingeniero de caminos Recaredo de Uhagón y Vedia con la propuesta "*Mens sana in corpore sano*". Bilbao tenía 64.000 habitantes cuando se presentó el proyecto definitivo, en 1894.

El saneamiento sería separativo, construyendo una nueva red exclusiva para las aguas sucias que estaría formada por tres colectores que trasladarían las aguas hasta un gran depósito de 12.000 m<sup>3</sup> de capacidad ubicado en Elorrieta-Zorrotzaurre, en la margen derecha del río Nervión (Deusto).



Hoy se conserva en Bilbao la estación bombeadora, un edificio que consta de dos salas, de máquinas y calderas, con carbonera y taller anexos, así como gran parte del depósito y, en Getxo, el túnel con las cinco pequeñas arquitecturas de los llamados Malacates y la embocadura de salida. Por su valor patrimonial, el Gobierno Vasco les incoó expediente de declaración de Bien Cultural en 1994.

En la sala de máquinas, puede contemplarse la maquinaria original que, aunque parcialmente expoliada en 1996, ha sido recientemente restaurada y mostrada.

