

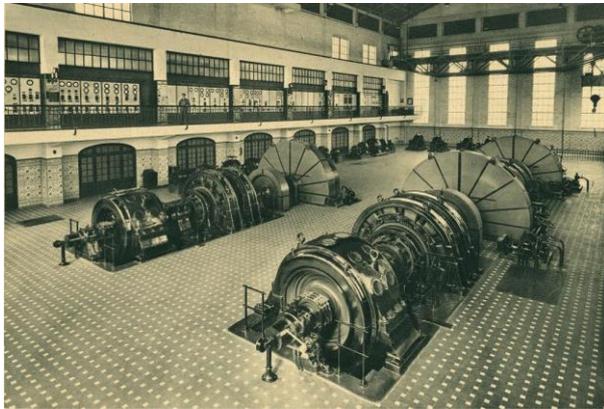


Altos Hornos de Vizcaya (AHV) Siderurgia - Grupo Ilgner y Horno Alto número 1



Después de su apagado en 1996, y a instancias de varias asociaciones y particulares que solicitaron la conservación de los hornos altos 1 y 2, el Departamento de Cultura del Gobierno Vasco decidió declarar monumento solamente el horno alto número 1.

Desde el año 2006, el Ministerio de Cultura, que lo incluyó en el Plan Nacional de Patrimonio Industrial, ha acometido ya dos fases del proyecto de rehabilitación.



En el año 2000 el edificio fue remodelado para alojar el Centro de Desarrollo Empresarial de la Margen Izquierda (CEDEMI), conservando parte de uno de los grupos Ilgner, constituido por un motor con su volante de inercia y dos dinamos.

También se han conservado buena parte del tablero de mandos con los cuadros de distribución y control, y la grúa puente eléctrica, de 40 t, construida por Talleres de Zorroza.

Altos Hornos de Vizcaya (AHV) nace en 1902 de la unión de tres siderúrgicas ya existentes en Barakaldo y Sestao. Cuando la fábrica cesó en su actividad, todas las instalaciones fueron demolidas, con excepción de un horno alto en Sestao y la central Ilgner y las oficinas en Barakaldo.

El Horno Alto nº1, preservado, fue inaugurado en 1959 y formaba parte de un conjunto con su gemelo, el nº 2. Con sus 600 t/día de producción cada uno, la construcción de los dos hornos significó duplicar la capacidad unitaria de los hornos existentes. La casa alemana Gutehoffnungs-hütte (G.H.H.) de Oberhausen fue la encargada de construirlos.



La nave Ilgner –de 55x20 m, estructura de hormigón armado y cubierta de cerchas metálicas– es el único edificio conservado de todos los que en la fábrica de Altos Hornos de Vizcaya en Barakaldo se dedicaron a labores productivas.

Se trata de un edificio de hormigón, singular por su monumentalismo y grandiosidad, tanto por los materiales de construcción utilizados como por su programa.

Fue construido entre 1924 y 1927 para albergar una subestación con dos grupos Ilgner de transformación eléctrica, de los que toma prestado su nombre y que habrían de suministrar energía a un tren *blooming* de laminación. En su construcción intervino el ingeniero de caminos Alfonso Peña Boeuf.



Texto: AVPIOP, Asociación Vasca de Patrimonio Industrial y Obra Pública / Tomás Ariza y Joaquín Cárcamo.

Fotografías: Asociación Vasca de Patrimonio Industrial y Obra Pública.

Maquetación: Buxa, Asociación Galega do Patrimonio Industrial.